



Mestský úrad v Prešove

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / linka

Prešov

24.09.2018

ODŽP – 11283/2018

Oznámenie výsledku prešetrenia petície (PET-9-2018)

Na základe prešetrenia petície obyvateľov Jánošíkovej ulice vo veci osadenia dopravného značenia obmedzujúceho maximálnu povolenú rýchlosť na 30 km/h na úseku Jánošíkovej ulice č. 18A až č. 98 Vám oznamujem nasledovné:

Odbor dopravy a životného prostredia Mestského úradu v Prešove v rámci preneseného výkonu štátnej správy vykonáva v zmysle §3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) kompetencie cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a v zmysle § 7 tohto zákona v súčinnosti so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke určuje použitie dopravných značiek a dopravných zariadení so súhlasom príslušného dopravného inšpektorátu. Toto rozhodovanie je ale viazané na platné zákonné a technické normy to znamená, že keď je miestna komunikácia na Ul. Jánošíkova verejne prístupnou miestnou komunikáciou, rýchlosť jazdy vozidiel na nej vychádza z jej funkčnej triedy, priestorového usporiadania, smerového a výškového vedenia. V danom prípade ide o miestnu komunikáciu I. triedy, ktorej šírkové usporiadanie a návrhová rýchlosť vyplýva z technickej normy STN 73 6110, pričom je určená pre každého, kto je podľa § 2 písm. u) zákona o cestnej premávke účastníkom cestnej premávky.

V zmysle týchto skutočností cestný správny orgán oslovil Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva policajného zboru, ktorý dňa 20.8.2018 vydal k danej veci stanovisko. Na jeho základe sa dňa 5.9.2018 uskutočnilo pracovné rokovanie s obhliadkou v teréne. Z jeho záverov vyplýva, že návrh na zriadenie obytnej zóny pre vytvorenie podmienok hrania sa detí na ceste, nie je v súlade s ustanoveniami zákona o cestnej premávke, pretože dopravná značka IP28a (obytná zóna) sa umiestňuje na komunikáciách, kde nie je vytvorená samostatná komunikácia pre peších (chodník). Na predmetnej slepej ulici sa nachádza jednostranný chodník, tým pádom je pohyb chodcov bezpečný a oddelený od motorovej dopravy.

Navrhované zníženie najvyššej povolenej rýchlosti na 30 km/h. je tiež na tejto komunikácii bezpredmetné, pretože takéto radikálne zníženie rýchlosti na komunikáciách sa realizuje len pri zlom stavebno-technickom stave cestného telesa, umiestnení prekážok na ceste, resp. zužovaní prejazdného profilu komunikácie vytváraním čiastočných uzávierok.

Z týchto dôvodov považujeme Vašu petíciu za neopodstatnenú.

S pozdravom

MESTO PREŠOV
MESTSKÝ ÚRAD
Hlavná ul. č. 73
080 01 P R E Š O V
-32-

Ing. Marta Dolhá
prednostka Mestského úradu
v Prešove