

**Z Á P I S N I C A****z 9. riadneho zasadnutia  
Výboru v mestskej časti č. 2, ktoré sa konalo dňa 04.10.2018 - 2018**

MESTO PREŠOV Mestský úrad v Prešove		1
Číslo spisu: 660	Registr. značka: UK1	
Dňa: 04.10.2018		Znak a lehota uloženia: A-10
Prílohy:	Vyžaduje:	
Evidenčné číslo došlej pošty:		

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

Zasadnutie výboru v mestskej časti (VMČ) otvoril a viedol Ing. Richard Drutarovský, predseda VMČ, ktorý v úvode privítal prítomných obyvateľov, členov VMČ Mgr. Jaroslavu Kutajovú, JUDr. Reného Puchera a zástupcu Mestskej polície p. Štefana Molitorisa. Keďže program zasadnutia bol iný, ako obyčajne, predseda VMČ oboznámil prítomných občanov o došlých odpovediach na požiadavky VMČ, vyjadreniach, stanoviskách a taktiež o došlých žiadostiach o zaujatie stanovísk až v závere zasadnutia.

Ing. Richard Drutarovský, predseda VMČ č. 2 informoval prítomných občanov o tom, že v prezenčnej listine môžu uviesť svoj telefonický kontakt, ktorý bude slúžiť na interné účely (nebude zverejnený na internete) pre zamestnancov MsÚ pri riešení požiadaviek občanov.

Zasadnutia VMČ č. 2 sa za Odbor hlavného architekta mesta MsÚ Prešov zúčastnili aj Ing. arch. Mária Čutková, hlavná architektka mesta, Ing. arch. Vladimír Krištof a zástupcovia firmy ISPO, spol. s r.o., Ing. Ján Adamečko a Ing. Michal Dúbravský, ktorí prišli prezentovať návrh „Dopravnej štúdie Vydumanec – Za Kalváriou“, ktorú mesto dalo vypracovať za účelom riešenia špecifických dopravných problémov v lokalitách Vydumanec a Za Kalváriou v meste Prešov.

Hranice riešeného územia sú vymedzené ulicami Levočská (I/18) – Vydumanec (II/546) – Vydumanec (MOK) – Zajačia – Malkovská – Ku Brezinám – západná časť obslužnej komunikácie diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh – západný portál tunela diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh – Za Kalváriou – Dúhová – Horárska – križovatka Pražská – Za Kalváriou – Slávičia - východná časť obslužnej komunikácie diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh – vetva č.10 diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh – Levočská (I/18). Riešené územie zahŕňa tieto časti alebo celé ulice - Dúhová, Horárska, Jazvečia, Irisová, Ku Brezinám, Ku Kyslej vode, Levočská, Líščia, Malkovská, Poľovnícka, Pražská, Sadovnícka, Skromná, Slávičia, Súľovská, Terchovská, Turistická, Vlčia, Vydumanec, Za Kalváriou, Zajačia. Hranice riešeného územia sú stanovené rámcovo. V prípade, že si to návrh riešenia vyžiada, je prípustná aj čiastočná zmena hraníc riešeného územia. Rozloha riešeného územia je cca 1 868 692 m<sup>2</sup>.

**Dôležité pripomienky, podnety, návrhy a žiadosti občanov (týkajúce sa spracovania štúdie):**

1. Ulicu Ku Brezinám riešiť ako zbernú komunikáciu.
2. Terchovskú ulicu neriešiť ako zbernú komunikáciu, neriešiť ako prejazdnu z lokality Vydumanec a neriešiť ju ako jednosmernú.
3. V návrhu riešenia rešpektovať a akceptovať existujúcu zástavbu, neuvažovať s odstránením existujúcich stavieb oplotení, rodinných domov, budov atď.
4. Hľadať najúspornejšie a najefektívnejšie riešenia.



5. V zastavanom území viesť dopravné koridory v existujúcich trasách bez asanácií jestvujúcich budov a pod.
6. V nezastavanom území riešiť trasy zberných komunikácií a trasy ostatných komunikácií podľa náležitostí definovaných v technických normách.
7. Hľadať riešenia pre nové prepojenia existujúcich ulíc, pre prípadné zjednosmernenie a zokruhovanie úsekov existujúcich ulíc.
8. Preveriť možnosť dopravného prepojenia ulíc Terchovská a Za Kalváriou cez nezastavaný pozemok parc. č. KN-C 6959/2 v k. ú. Prešov.
9. Doriešiť ukončenie ulice Ku Brezinám.
10. Doriešiť pokračovanie dopravného priestoru Turistickej ulice juhozápadným smerom k záhradným chatkám.
11. Ulicu Malkovskú II (západne od diaľničného úseku D1) riešiť ako komunikáciu funkčnej triedy C3, kategórie MO 4,5 + chodník (nie ako C3, MO 6,5 + chodník)
12. Do návrhu dopracovať cyklistické trasy v dotknutom území podľa výkresu 4a Závaznej časti územného plánu mesta Prešov, v znení Zmien a doplnkov 2015.
13. Definovať štruktúru novej uličnej siete pre nezastavané územia, hľadať nové dopravné priestory – koridory.
14. Prekontrolovať a prehodnotiť všetky navrhované kategórie riešených komunikácií.
15. Štúdiu spracovať v minimálne dvoch variantoch riešenia.
16. V závere štúdie vyhodnotiť za akých podmienok sú navrhované zámery uskutočniteľné.
17. V závere štúdie stanoviť poradie dôležitosti (prioritnosť) jednotlivých úloh.

**VMČ č. 2 žiada OHAM:**

1. V lehote od 15.10.2018 do 31.10.2018 zabezpečiť zverejnenie navrhovanej štúdie v elektronickej podobe na webovom sídle mesta Prešov a v listinnej podobe v priestoroch Odboru hlavného architekta mesta, Mestského úradu v Prešove, pracovisko Jarkova ul. č. 24.
2. Umožniť verejnosti v lehote do 31.10.2018 predložiť a uplatniť svoje pripomienky, návrhy a podnety k zverejnenej štúdii na Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, Odbor hlavného architekta mesta.
3. Aby zhotoviteľ štúdie ISPO, inžinierske stavby, spol. s r.o. v lehote do 30.11.2018 predložil Mestu Prešov, Mestskému úradu v Prešove, Odboru hlavného architekta mesta finálnu verziu štúdie.

**Požiadavky, podnety doručené listom, mailom, SMS, telefonicky:****pani M. D. (mailová adresa je u sekretára VMČ)**

► Končí sa leto a nižšie spomínané ulice sú od jari mimo záujmu cestnej údržby, zatiaľ čo iné komunikácie v meste majú dokonca nové asfaltové koberce, žiadam o provizórnu opravu výtlkov dažďovou vodou vymletých miest ulice Za Kalváriou a Dúhová, ktoré zneprijemňujú život vodičom, ničia ich pneumatiky a pri ich obchádzaní sa vodiči dostávajú do protismeru. Poškodenia vozoviek sú badateľné od uplynulej zimy (viď fotodokumentácia).





**pán R. W. (mailová adresa je u sekretára VMČ)**

► Žiadam aspoň o zasypanie dier, ktoré sú pozdĺž cesty lebo pravidelne si tu poškodzujeme pneumatiky a platíme dane, tak ako každý iný občan mesta. Vieme, že na asfalt určite peniaze nie sú, ale aspoň vysypať frézovanou drvou a uvalcovať. Ide o ulicu Ku Kyslej vode.



**pán R. N. (mailová adresa je u sekretára VMČ)**

► Pri rozširovaní mestskej cesty na ul. Ku Kyslej vode nám zrúbali živý plot a pozemok nám zaplavuje voda s kamienkami a blatom. Kontaktoval som mesto odbor správy majetku, stavebný úrad a aj Euroviu spolu s NDS. Nikto nevie, kto vlastne stavia rozšírenie cesty na mestskom pozemku na ul. Ku Kyslej vode, blízko križovatky z Terchovskou ulicou. Mesto tvrdilo, že to robí NDS. NDS oficiálne tvrdí, že oni to nerobia, lebo oni nemajú záujem rekonštruovať cesty III. triedy, hore vraj ide ich obchvať, ale lesy sú mestské, drevo je mestské, výrub robilo mesto svojimi mechanizmami a mesto zvažalo mestské drevo po svojich mestských komunikáciách.

Čiže nie je pravda, že NDS ma "zrekonštruovať" cestu, s ktorou nemá nič spoločné. Tiež ukazovali výkresy a táto lokalita je tak vzdialená od ich najbližšej stavby, že na výkresoch ani nie je zakreslená. Potom mesto povedalo, že to robí EUROVIA, oni zase sa od toho dištancujú, že oni nie, ale Poprad. Po zisťovaní, čo s tým má Poprad, výsledkom bolo, že to nie Poprad, že to Mesto (alebo) NDS, a oni sú iba zhotoviteľom stavby, nie investorom. Mesto mi tak odpovedalo, že napísalo, že to robila spoločnosť (ktorá ani neexistuje) a myslím, že aj po zákonnej lehote a dokonca prvý list nebol totožný s druhým ... takže niekto pravdepodobne klamal. Žiadam zjednať nápravu.

***Výbor mestskej časti žiada mestský úrad, aby zistil a poslal výboru informáciu o tom, kto rozhodol a kto realizoval rozšírenie komunikácie na ul. Ku Kyslej vode.***



**Diskusia:****pani K. M. (adresa a je u sekretára VMČ)**

► Žiadam, aby sa Mesto Prešov písomne vyjadrilo, ako sa rieši doprava – mestská linka č. 18. Naše požiadavky sme formulovali cca v septembri 2013 – odovzdané VMČ č. 2.

Požiadavky:

- MHD zastávka na úrovni Cemjaty 3.
- Dopravu zabezpečiť aj cez víkendy a sviatky.
- Presunúť značku „Prešov“ na hranicu Prešova – vid' mapa katastra, tým by sa obmedzila max. rýchlosť na 50 km/hod.
- Dopravné značky – vedľajšia cesta, dochádza ku kolíziám pri odbočení z hlavnej cesty na vedľajšiu.

Žiadam o písomnú odpoveď (vraj to bolo posunuté na dopravný inšpektorát).

**pán M. S. (adresa a t. č. je u sekretára VMČ)**

► Osvetlenie na ul. Čerešňová (nedostatočne osvetlená ulica v hornej časti) – požiadavka na doloženie 2-3 svetelných bodov.

► Medzi RD Čerešňová 6 – 4 je hroziaci zosuv cesty.

► Na oblúku cesty Čerešňová umiestniť značku „Zákaz zastavenia“ a na kopec ul. Čerešňová – Jabloňová umiestniť signalizačné zariadenie na reguláciu vjazdu na kopec. Z ul. Čerešňová na Jabloňovú spraviť hlavnú ulicu a vedľajšiu ul. Petöfiho.

► Vykonať revíziu oporného múru na Čerešňovej ulici.

**pán M. L. a pani E. L. (adresa a je u sekretára VMČ)**

► Na ul. Pod Kamennou baňou č. 81 kúpil RD p. P., ktorý vlastní firmu ELAZ, s.r.o. Za domom smerom k štvorprúdovej komunikácii zriadil parkovisko cca 45m x15m (aj za susednými parcelami). Je to výrobná firma a zriadenie parkoviska, skladov a inej výrobnéj činnosti je neprípustné v lokalite B1 – plochy pre bývanie v RD. Žiadame prešetriť a zakázať výrobnú činnosť pre danú firmu.

**pán M. A. a pán M. M. (adresa a je u sekretára VMČ)**

► Prívod inžinierskych sietí – voda, kanál z ul. Zajačej, Irisovej, Malkovskej – diaľnica by mala záujem to zrealizovať, pokiaľ ich o to mesto požiada. Do konca júna 2019.

► Zrealizovať zastávku MHD k Zajačej ulici a chodník.

**Spoločenstvo vlastníkov bytov na ul. M. Čulena 2-8 (adresa a je u sekretára VMČ)**

► Cesta pred bytovým domom na ul. M. Čulena 2-8 – zaradiť do najbližšieho plánu investičnej výstavby – požiadavka na novú cestu.

► Vyriešiť parkovisko pred BD M. Čulena 2-8.

► Zastávka MHD Októbrová na ul. Čsl. armády – osadiť prístrešok z dôvodu, že žiaci, ktorí čakajú na spoj v nepriaznivom počasí sa schovávajú pod prístrešky nad vchodovými dverami BD – poškodzujú dvere.

► Požiadavku na prekopanie (prekyprenie pieskoviska) na ul. M. Čulena.

► Chválime označenie dočasnej zastávky MHD na ul. Októbrová.



**pán M. V. (adresa a je u sekretára VMČ)**

► Žiadame o odpratávanie snehu na ul. Medvedia k môjmu domu, kde mám trvalý pobyt od roku 2010. Žiadal som o to už niekoľko krát, no zatiaľ som sa akcie nedočkal. Cestu, ktorá patrí mestu, tak v dĺžke cca 50 metrov musím odpratávať sám ručne.

**p. M. T (adresa a je u sekretára VMČ)**

► Malkovský les – každý týždeň sa v ňom vybagrujú nové cesty, na ktoré sa naväza drť, vrstvenia sú prebagrované, kto to robí a za akým účelom.

***Odpoval: Ing. Richard Drutarovský, predseda VMČ***

**p. P. F. (adresa je u sekretára VMČ)**

► Po mojom pozemku a po ceste steká zhora voda, ktorá nám zaplavuje aj studne. Ako sa to bude a dá riešiť? Vôbec tam nie je vyriešené odvodnenie.

### **STANOVISKÁ a POŽIADAVKY VMČ č. 2:**

1.

VMČ č. 2 žiada, aby sa OSMM zaoberal vyriešením majetkových pomerov na existujúcom Motokrosovom areále – Vydumanec.

2.

**OSMM/2018/12120 (PhDr. Sirotnáková) – Žiadosť p. Mgr. V.V., Košice o zriadenie vecného bremena práva prechodu a prejazdu cez pozemok parc. č. KNC 6743/7 vo vlastníctve mesta Prešov, lokalita Horárska.**

VMČ č. 2 – sa nevie k žiadosti vyjadriť, pretože žiadosť neobsahuje dôvod zriadenia vecného bremena.

**Ing. Richard Drutarovský**

predseda VMČ č. 2

**Mgr. Jana Grešová**

zapisovateľka VMČ č. 2

V Prešove dňa 10.10.2018