 Mesto Prešov	Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prešov č. 4/2009 o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií, verejného priestranstva a zelene	Vydanie: 1
		Strana 1/7

Mesto Prešov v súlade §6 ods. 2 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon vydáva toto všeobecne záväzné nariadenie

o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií, verejného priestranstva a zelene


ČASŤ 1
ÚVODNÉ USTANOVENIA

Článok 1
Predmet úpravy

1. Týmto všeobecne záväzným nariadením sa ustanovujú podmienky pre povoľovanie zvláštneho užívania miestnych komunikácií¹⁾ podľa §8 cestného zákona a §11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., verejného priestranstva a zelene na území mesta Prešov.
2. Toto nariadenie sa nevzťahuje:
 - a) na výkopové práce vykonávané podľa platného stavebného povolenia v rámci stavebnej činnosti a to vo vymedzenom, verejnosti neprístupnom priestore (stavenisku), ktorý určil v povolení stavebný úrad;
 - b) na vlastnú činnosť správcu komunikácií pri výkone správy;
 - c) na výkopové práce v telese účelových neverejných komunikácií.

Článok 2
Vymedzenie základných pojmov

1. **Zvláštne užívanie** - výkopové práce a úpravy, ktorými sa narúša teleso miestnej komunikácie alebo jej súčasti (ďalej len "komunikácia"), verejné priestranstvo a zeleň z dôvodu:
 - a) zriadenia nových inžinierskych sietí všetkých druhov (ďalej len "vedenie");
 - b) zriadenia prípojok vedení k nehnuteľnostiam;
 - c) vykonania plánovanej opravy a údržby vedení;
 - d) odstránenia poruchy vedení (ďalej len "havarijné výkopové práce");
 - e) vykonávania udržiavacích a sanačných prác na nehnuteľnostiach.
2. **Porucha vedenia** - čiastočne alebo úplne neovládaný jav, ktorý svojimi účinkami môže ohroziť život alebo zdravie osôb, životné prostredie alebo spôsobiť hospodárske a iné škody.
3. **Havarijné výkopové práce** - neplánovaná, ale plynulá, časovo a priestorovo ohraničená činnosť na odstraňovaní dôsledkov poruchy vedenia.
4. **Verejné priestranstvo** - všetky verejnosti prístupné plochy na území mesta, ktoré sú vo vlastníctve mesta alebo v jeho správe; najmä námestia, chodníky, trhoviská, verejne prístupná zeleň, detské ihriská, pieskoviská, fontány, korytá a nábrežia vodných tokov a nádrží, ako aj ostatné plochy nezverené do správy iným právnickým alebo fyzickým osobám.

 Mesto Prešov	Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prešov č. 4/2009 o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií, verejného priestranstva a zelene	Vydanie: 1
		Strana 2/7

Článok 3

Oprávnenosť na vykonávanie výkopových prác

1. Zriaďovať a prevádzkovať vedenia môžu len oprávnené osoby²⁾:
 - a) pri elektrických vedeniach, plynovodných vedeniach, pri zariadeniach na rozvod tepla a vykurovacích plynov právnické a fyzické osoby, ktorým Ministerstvo hospodárstva SR udelilo licenciu na rozvod energie (ďalej len "držiteľ licencie");
 - b) pri telekomunikačných vedeniach právnické osoby, poverené príslušným štátnym orgánom telekomunikácií (ďalej len "držiteľ poverenia");
 - c) pri kanalizačných a vodovodných vedeniach vlastníci alebo správcovia týchto vedení, ak všeobecne záväzné právne predpisy nestanovujú inak.
2. Zriaďovať prípojky vedenia (od zariadenia na verejný rozvod k odberateľovi) môžu:
 - a) oprávnené osoby uvedené v ods. 1 tohto článku;
 - b) iné právnické a fyzické osoby za podmienok určených oprávnenými osobami.
3. Výkopové práce na komunikáciách podľa čl. 2 ods. 1 môžu vykonávať len oprávnené osoby uvedené v ods. 1 tohto článku, ďalej právnické osoby a fyzické osoby podnikajúce podľa osobitných predpisov, ktoré sú odborne spôsobilé na stavebnú alebo obdobnú činnosť.
4. Osoby vykonávajúce priamo na komunikácii výkopové práce spojené so zriaďovaním, opravou alebo údržbou vedení musia byť poučené a oboznámené so zásadami bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Ďalej musia mať na sebe viditeľný ochranný odev oranžovej farby podľa ustanovení všeobecne záväzného právneho predpisu.
5. Havarijné výkopové práce môžu vykonávať vlastníci a správcovia vedení, na ktorých nastala mimoriadna udalosť. V prípade, že vlastník alebo správca vedenia nie je odborne alebo technicky spôsobilý na ich likvidáciu, dohodne formou zmluvy vykonávanie havarijných výkopových prác s inou oprávnenou osobou.

ČASŤ 2

POVOĽOVANIE A VYKONÁVANIE VÝKOPOVÝCH PRÁC


Článok 4

Povoľovanie plánovaných výkopových prác

1. Výkopové práce na komunikácii je možné vykonávať len na základe rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu, t. j. Mesta Prešov (ďalej len "mesto") vydaného so súhlasom Okresného riaditeľstva policajného zboru SR - Okresného dopravného inšpektorátu v Prešove (ďalej len "ODI"). Podkladom pre vydanie povolenia formou rozhodnutia, na ktoré sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní³⁾, je písomná žiadosť (ďalej len "podanie").
2. Oprávnená osoba na vykonávanie výkopových prác na komunikáciách (ďalej len "žiadateľ") je povinná predložiť podanie na Mestský úrad v Prešove - odbor hlavného architekta mesta, najneskôr 15 dní pred požadovaným termínom začatia výkopových prác.



3. Žiadateľ o povolenie výkopových prác spolu s podaním musí predložiť:
 - a) kópiu stavebného povolenia (ak osobitné predpisy v jednotlivých prípadoch neustanovujú inak);
 - b) projektovú dokumentáciu výkopových prác s vyjadreniami správcov vedení všetkých druhov o existencii vedení v mieste zvláštneho užívania komunikácie; ak vyjadrenie nestačí na určenie podmienok pre ochranu vedení je žiadateľ povinný predložiť aj stanovisko správcu vedenia;
 - c) vyhlásenie žiadateľa o tom, že je pripravený na vykonanie prác v predpokladanom rozsahu a požadovanom čase z hľadiska zabezpečenia dostatočného počtu pracovníkov, mechanizačných prostriedkov a materiálov;
 - d) písomný záväzok investora stavby vedenia alebo správcu vedenia o tom, že po dobu 3 rokov bude priebežne a bez omeškania zabezpečovať odstraňovanie závad, ktoré vzniknú z nedokonalého spojenia konštrukčných vrstiev komunikácie alebo poklesom výplne výkopu a uhrádzať následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad;
 - e) vyjadrenie ODI a schválenú schému použitia prenosných dopravných zariadení pre zabezpečenie pracoviska v mieste zvláštneho užívania;
 - f) ak záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany komunikácie si vyžadujú na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť komunikáciu, prípadne nariadiť obchádzku alebo odklon, je žiadateľ povinný predložiť aj podanie na povolenie uzávierky, obchádzky, prípadne odklonu; na rozhodovanie o uzávierkach, obchádzkach a odklonoch sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní; povolenie nie je potrebné na uzávierku a obchádzku regulovanú priamo na mieste osobami na to oprávnenými podľa osobitného predpisu,
4. Výkopové práce na komunikáciách sa nepovoľujú:
 - a) v období od 15. 11. do 15. 3.,
toto časové obmedzenie môže v jednotlivých prípadoch upraviť primátor mesta udelením výnimky s ohľadom na verejný záujem, ako aj na hospodárnosť zimnej údržby (po preskúmaní podania z hľadiska životnosti telesa komunikácie a s ohľadom na následky porušenia celistvosti krytu vozovky alebo chodníka rozhodne o dôvodnosti podania);
 - b) do 5 rokov od ukončenia výstavby novej komunikácie alebo od ukončenia celoplošnej výmeny spevneného krytu vozovky;
 - c) do 3 rokov od ukončenia celoplošnej výmeny spevneného krytu chodníka.
5. Povolenie na vykonanie výkopových prác vydá mesto len žiadateľovi, ktorý:
 - a) predložil podanie s potrebnými dokladmi podľa čl. 4, ods. 3;
 - b) v stanovenom termíne ukončil predchádzajúce výkopové práce.
6. Pre každú stavebnú akciu sa vydáva len jedno povolenie na zvláštne užívanie komunikácie a to aj v prípade, že ide o zriadenie alebo opravu viacerých druhov vedení v rovnakom časovom úseku, t. j. o realizáciu dvoch alebo viacerých výkopových rýh.
7. Za vydanie povolenia formou rozhodnutia sa vyrubuje správny poplatok podľa príslušnej právnej úpravy⁴⁾.

 Mesto Prešov	Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prešov č. 4/2009 o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií, verejného priestranstva a zelene	Vydanie: 1
		Strana 4/7

Článok 5


Povoľovanie havarijných výkopových prác

1. Ak sú splnené podmienky podľa čl. 2, ods. 2 a ods. 3, oprávnená osoba (ďalej len "vykonávateľ prác") neodkladne vykoná opatrenia potrebné na zamedzenie rozšírenia škôd a zaistenie bezpečnej premávky na komunikácii podľa platných "Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách", ktoré boli schválené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Havarijné výkopové práce sú zvláštnym užívaním, na ktoré sa vopred nevyžaduje rozhodnutie mesta⁵⁾.
2. Vykonávateľ prác je ďalej povinný:
 - a) do 12 hodín od zistenia poruchy, pri ktorej vzniklo nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, oznámiť telefonicky alebo iným spôsobom vznik havarijného stavu Mestskému úradu v Prešove – odboru hlavného architekta mesta.
 - b) najbližší pracovný deň od zistenia poruchy doručiť Mestskému úradu v Prešove – odboru hlavného architekta mesta žiadosť o dodatočné vydanie rozhodnutia, v ktorom mesto určí podmienky uvedenia komunikácie do pôvodného stavu na náklady vlastníka alebo správcu vedenia. Za toto dodatočne vydané rozhodnutie sa správny poplatok nevyberá.


Článok 6

Vykonávanie výkopových prác

1. Okrem havarijných výkopových prác možno výkopové práce začať len ak sú splnené a zabezpečené podmienky stanovené v rozhodnutí na zvláštne užívanie komunikácie.
2. Všetky výkopové práce, ktoré prekročia dobu 5 dní, je žiadateľ povinný označiť na dobre viditeľnom mieste identifikačnou tabuľkou. Ak výkopová ryha presiahne dĺžku 50 m, žiadateľ umiestni tabuľku na obidvoch koncoch stavby.
3. Identifikačná tabuľka o minimálnych rozmeroch 80 x 50 cm musí obsahovať:
 - a) názov (meno), adresu a číslo telefónu žiadateľa;
 - b) u právnických osôb aj meno a číslo telefónu pracovníka zodpovedného za výkopové práce;
 - c) dátum začatia a dátum ukončenia výkopových prác.
4. Pri havarijných výkopových prácach vykonávateľ prác označí pracovisko tabuľkou s minimálnymi rozmermi 30 x 20 cm, ktorá musí obsahovať:
 - a) názov, adresu a číslo telefónu vykonávateľa prác;
 - b) označenie, že sa jedná o havarijné výkopové práce.
5. Ak žiadateľ alebo vykonávateľ prác počas výkopových prác zistí neznáme alebo nesprávne zdokumentované vedenia, je povinný:
 - a) bezodkladne upozorniť vlastníkov alebo správcov takýchto vedení, aby zabezpečili ich zameranie a zdokumentovanie;
 - b) vykonať opatrenia na ochranu zistených vedení.

 Mesto Prešov	Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prešov č. 4/2009 o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií, verejného priestranstva a zelene	Vydanie: 1
		Strana 5/7

6. Žiadateľ je povinný pred zásypom novozriadených vedení alebo preložených vedení zabezpečiť zameranie ich skutočného uloženia. Výkresy polohopisného a výškopisného zamerania predložiť:
 - a) príslušnému stavebnému úradu (pri kolaudačnom konaní);
 - b) vlastníkovi verejných priestranstiev, t. j. mestu (v digitálnej forme ako podklad pre digitálnu technickú mapu mesta);
 - c) ak dôjde k súbehu s inými vedeniami alebo k ich kríženiu, aj vlastníkom alebo správcom týchto sietí.
7. Pri výkopových prácach je žiadateľ alebo vykonávateľ prác povinný:
 - a) zabezpečiť odvoz nevhodného a prebytočného výkopového materiálu bez vytvárania medziskládok na komunikácii alebo na jej súčiastiach alebo v jej okolí;
 - b) zásyp výkopovej ryhy vykonať štrkopieskom alebo štrkodrvou so zhutnením po vrstvách a rozkopávku uviesť do pôvodného stavu pri obnove pôvodných konštrukčných vrstiev, únosnosti a povrchovej úpravy komunikácie, resp. verejného priestranstva;
 - c) povrchovú úpravu výkopovej ryhy vo verejnej zelene vykonať uložením trávnatého koberca, pokiaľ v rozhodnutí nie je určené inak;
 - d) udržiavať poriadok a čistotu v priestore bezprostredne hraničiacim s miestom zvláštnoho užívania.
8. Po ukončení zásypu výkopovej ryhy a jeho zhutnení musí byť bez priedahov znovu zriadená konštrukcia vozovky, chodníka, alebo vykonaná úprava verejného priestranstva podľa podmienok stanovených v rozhodnutí. Upravený povrch musí byť dokonale spojený s okolitou plochou.
9. Rozsah konečnej povrchovej úpravy, s prihliadnutím na predpokladané poškodenie komunikácie pri výkopových prácach, určí mesto vo vydanom rozhodnutí. V prípade, že skutočné poškodenie bude väčšie oproti predpokladanému, dohodne žiadateľ alebo vykonávateľ prác rozsah konečnej povrchovej úpravy so správcom komunikácie. Ak nedôjde k dohode, rozhodne o rozsahu povrchovej úpravy mesto.
10. Rozsah konečnej povrchovej úpravy po havarijných výkopových prácach určí mesto v dodatočne vydanom rozhodnutí.
11. Žiadateľ je povinný po uvedení miesta zvláštnoho užívania do pôvodného stavu:
 - a) najneskôr do 5 dní fyzicky odovzdať miesto zvláštnoho užívania správcovi komunikácie a Mestu Prešov prostredníctvom Mestského úradu v Prešove – odboru hlavného architekta mesta, o čom sa vyhotoví písomný záznam alebo preberací protokol;
 - b) bez priedahov zabezpečiť odstránenie skrytých závad v záručnej lehote 36 mesiacov; ak sa tak nestane, závady odstráni správca komunikácie na náklady žiadateľa.
Počas celej záručnej doby zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu za škodu vzniknutú z dôvodu nesprávnej spätnej úpravy výkopovej ryhy, verejného priestranstva, resp. zelene.
12. Rozkopávku verejnej zelene realizovať vo vzdialenosti min. 2 m od kmeňov stromov z dôvodu ochrany koreňovej sústavy a predchádzaniu uhynutia drevín. Vrchná humusná vrstva vo verejnej zelene musí byť odkrytá na plnú hĺbku a šírku rozkopávky a uskladnená tak, aby mohla byť opätovne použitá.

 Mesto Prešov	Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prešov č. 4/2009 o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií, verejného priestranstva a zelene	Vydanie: 1
		Strana 6/7

Článok 7 Koordinácia výkopových prác

1. Výkopové práce, ktoré sú vykonávané z dôvodu rekonštrukcie existujúceho alebo zriadenia nového vedenia, patria medzi plánované. Ich rozsah a termín vykonania sa musí naplánovať a koordinovať s pripravovanými rekonštrukciami komunikácií.
2. Investori líniových stavieb sú povinní najneskôr do konca predchádzajúceho roka nahlásiť Mestskému úradu v Prešove – odboru hlavného architekta mesta všetky plánované líniové stavby pripravované na realizáciu v priebehu nadchádzajúceho roka.

ČASŤ 3 OSOBITNÉ USTANOVENIA


Článok 8 Sankcie

1. Porušenie ustanovení tohto nariadenia bude klasifikované ako priestupok (zavinené konanie), ak nepôjde o konanie opodstatňujúce uloženie pokuty podľa cestného zákona alebo iných osobitných predpisov.
2. Fyzickej osobe, ktorá priestupok spácha, možno uložiť pokutu:
 - a) podľa zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v blokovom konaní;
 - b) podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestného zákona) v znení neskorších predpisov v konaní o priestupku.
3. Právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitného predpisu možno uložiť pokutu podľa cestného zákona.
4. Právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitného predpisu, ktorá poruší ustanovenia tohto nariadenia, môže primátor mesta uložiť pokutu podľa § 13 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

ČASŤ 4 SPOLOČNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 9 Spoločné ustanovenia

1. Ak nie je výslovne ustanovené inak, na konanie a lehoty vydávania rozhodnutí podľa tohto nariadenia sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

 Mesto Prešov	Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prešov č. 4/2009 o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií, verejného priestranstva a zelene	Vydanie: 1
		Strana 7/7

2. Kontrolu dodržiavania tohto VZN vykonáva mesto prostredníctvom:
 - a) poverených zamestnancov mesta, pracujúcich na Mestskom úrade v Prešove – odbore hlavného architekta mesta Mestského úradu v Prešove;
 - b) Mestskej polície v Prešove.
3. Pri zistení nedostatkov v rámci kontroly oprávnené osoby vyzvú žiadateľov alebo vykonávateľov prác k urýchlenému odstráneniu zistených nedostatkov.
4. Ustanovenia tohto nariadenia sa primerane uplatnia aj pri povoľovaní výkopových prác na ostatných verejných priestranstvách a zeleni.

Článok 10 Záverečné ustanovenia

1. Toto všeobecne záväzné nariadenie bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Prešove dňa 27.8.2009 uznesením číslo 417/2009.
2. Týmto všeobecne záväzným nariadením sa zrušuje Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prešov č. 110/2002 o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií, verejného priestranstva a zelene.
3. Toto všeobecne záväzné nariadenie mesta Prešov bolo vyvesené na úradnej tabuli dňa 21.09.2009 a zvesené dňa 06.10.2009.
4. Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť dňom 06.10.2009.
5. Návrh tohto všeobecne záväzného nariadenia bol vyvesený na verejné pripomienkovanie dňa 23.7.2009 a zvesený dňa 4.8.2009.

Prešov 18.09.2009

JUDr. Pavel Hagyari, v. r.
primátor mesta

¹⁾ § 4b, ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

²⁾ - zákon č. 656/2004 Z. z. o energetike a zmene niektorých zákonov;
- zákon č. 610/2003 Z. z. o elektronických komunikáciách;
- zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach;

³⁾ zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok);

⁴⁾ zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov;

⁵⁾ § 8, ods. 10 cestného zákona.