

Oznámenie výsledku prešetrenia petície (PET- 5– 2019)

Na základe prešetrenia petície obyvateľov Kysuckej ulice vo veci riešenia dopravnej situácie zjednosmernením na tejto ulici Vám oznamujem nasledovné:

Odbor životného prostredia a dopravnej infraštruktúry Mestského úradu v Prešove v rámci preneseného výkonu štátnej správy vykonáva v zmysle §3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) kompetencie cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie. Správu pozemných komunikácií v majetku mesta Prešov v zmysle § 3d) ods.5 písm. d) cestného zákona vykonáva mestom poverená právnická osoba – mestská organizácia Správa a údržba prešovských ciest, ktorá spolu s vlastníkom komunikácie podľa § 3d) ods.6 cestného zákona je povinná dohliadať na stavebno-technický stav vozovky a udržiavať ho v stave, na ktorý je určená.

Vzhľadom k tomu, že Kysucká ulica má vyšší dopravný význam s charakterom zbernej prepojovacej komunikácie napojenej na vyššiu komunikačnú sieť mesta, teda cestu III. triedy na Solivarskej ulici, nie je možné nájsť také riešenie zmeny organizácie dopravy, ktoré neovplyvní okolité miestne komunikácie dopravným zaťažením, hlukom a otrasmi. Šírkové usporiadanie poslednej tretiny Kysuckej ulice, napájajúcej sa na Solivarskú ulicu má len 5,5 m medzi obrubníkmi, čo je najmenšia normou STN 736110 povolená kategória komunikácie pre obslužnú miestnu komunikáciu funkčnej triedy C3. Chodníky majú šírku cca 1,0 m, čo nevyhovuje normou predpísanej šírke 1,5 m.

Podľa vyjadrenia zástupcov Krajského dopravného inšpektorátu Kysucká ulica nie je vyhodnotená ako nehodový úsek, alebo úsek častých dopravných nehôd a z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky je bezproblémová. Aj však zmeníme organizáciu dopravy v jednom úseku cesty, z hľadiska plynulosti cestnej premávky zhoršíme dopravu na prilahlých uliciach a v širšom okolí. Najoptimálnejším riešením dopravy z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky je jej rovnomerné rozloženie po okolitých komunikáciách.

Existuje niekoľko variant riešenia obmedzenia dopravy na Kysuckej ulici. Každý z nich má svoje výhody a nevýhody. Všetky alternatívy riešení boli posúdené už v roku 2012 dopravnými inžiniermi na Krajskom dopravnom inšpektoráte KR PZ v Prešove. Z nich sa realizoval variant, ktorý ponechal obojsmernú premávku na Kysuckej ulici s prvkami ukludnenia dopravy realizáciou retardérov a znížením rýchlosti v zóne na 30 km/hod. Posledná tretina Kysuckej ulice, ktorá sa pripája na Solivarskú a Solnobanskú ulicu je enormne dopravne zaťažená najmä ráno v špičke medzi 7.00 a 9.00 hodinou a popoludní

vozidlami, ktoré sa vracajú do lokalít obytných súborov v satelitných obciach medzi 15.00 a 17.00 hodinou.

Zníženie intenzity vozidiel prechádzajúcich po Kysuckej ulici, ktoré navrhujú jej obyvatelia, bude v zamedzení vjazdu všetkých vozidiel okrem MHD na Kysuckú ulicu v smere od križovatky Solivarská – Soľnobanská – Kysucká. Výhodou tohto riešenia je zníženie intenzity dopravy v úseku Kysuckej ulice medzi križovatkami ulíc Solivarská - Soľnobanská - Kysucká a Tajovského – Kysucká. Vozidlá smerujúce na sídlisko Sekčov zo Solivarskej ulice, by mali možnosť odbočenia vpravo na Kutuzovovu alebo Palárikovu ulicu a po miestnych komunikáciách sa dostanú na časť Kysuckej ulice, ktorá má lepšie šírkové usporiadanie pre vedenie dopravy v oboch smeroch .

Odbor životného prostredia a dopravnej infaštruktúry zabezpečí na zmenu organizácie dopravy v tejto lokalite vypracovanie kapacitného posúdenia križovatky ulíc Solivarská – Soľnobanská - Kysucká, ktorú vypracuje odborne spôsobilá osoba pre projektovanie dopravných stavieb po realizácii dopravného prieskumu a ščítania dopravy v tejto križovatke. Následne bude projektantom spracovaný návrh dopravného značenia na zmenu organizácie dopravy pre zjednosmernenie cestnej premávky na Kysuckej ulici s posúdením širších vzťahov a dopadu tohto riešenia na dopravné zaťaženie okolitých miestnych komunikácií.

Po posúdení požiadaviek uvedených v petícii, považujeme petíciu za opodstatnenú.