



Mesto Prešov

Výbor v mestskej časti č. 2

MESTO PREŠOV Mestský	Strana Prešove	9
Číslo spisu:	Registr. značka:	1/6
Číslo: 609	10.11.2016	Znak a táhola uloženia: 04/11
Prílohy:	Výbavuje:	A 10
Evidenčné číslo došej počty:	141907/2016	

Z Á P I S N I C A

z 12. riadneho zasadnutia

Výboru v mestskej časti č. 2, ktoré sa konalo dňa 03.11.2016

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Zasadnutie výboru v mestskej časti (VMČ) otvoril a viedol Ing. Richard Drutarovský, predseda VMČ, ktorý v úvode privítal prítomných obyvateľov, členku VMČ Mgr. Jaroslavu Kutajovú a zástupcu MsP p. Štefana Molitorisa. Následne predseda VMČ oboznámil prítomných občanov o došliých odpovediach na požiadavky VMČ, vyjadreniach, stanoviskách a taktiež o došliých žiadostiach o zaujatie stanovísk.

Ing. Richard Drutarovský, predseda VMČ č. 2 informoval prítomných občanov o tom, že v prezenčnej listine môžu uviesť svoj telefonický kontakt, ktorý bude slúžiť na interné účely (nebude zverejnený na internete) pre zamestnancov MsÚ pri riešení požiadaviek občanov

Diskusia:

p. Milan Scholtz (v prezenčnej listine uviedol tel. kontakt)

► Kosenie na ul. Pod Wilec hôrkou a čistenie rigola – rigol bol vyčistený len po odbočku ku Kužmovi, ale k nám už vyčistený nebol (čistí sa len horná časť a spodok nie). Prítom v odpovedi z 23.9.2016 (požiadavka č. V2-126-2016) bolo napísané, že vyčistenie rigola bude zrealizované do 2. týždňov a kosba bude zrealizovaná do konca septembra. Keďže rigol nebol vyčistený opätovne žiadame o vyčistenie rigola v celej dĺžke (v prípade nejasností kontaktovať p. Scholtza).

► Už skôr som hovoril o gaštanoch o ktoré rastú na tejto ulici na mestskom pozemku a nikto sa o ne nestará. Na ulici v zatáčke spadla polovica stromu. Požiadavka, aby sa urobila obhliadka týchto stromov lebo sa môže stať, že spadnú na autá (v prípade nejasností kontaktovať p. Scholtza).

VMČ č. 2 žiada, aby bola urobená obhliadka týchto stromov.

► Na našej ulici sa začali tvoriť zápchy z dôvodu, že si tadiaľ autá skracujú cestu. Autá z Hanisky prechádzajú cez našu ulicu.

Odpovedal: Ing. Richard Drutarovský, predseda VMČ

p. Peter Hronkin (v prezenčnej listine uviedol tel. kontakt)

► Za bytovým domom - ul. M. Čulena 10-16 (zo strany od hlavnej cesty M. Čulena) bolo tam vydané rozhodnutie na rozkopávku plynu. Dodnes to nedali do poriadku (v prípade nejasností kontaktovať p. Hronkina).

p. Vladimír Trochan (v prezenčnej listine uviedol tel. kontakt)

► Požiadavka na rekonštrukciu príjazdovej komunikácie a taktiež osadenie obrubníkov (smerom k bytovke) z dôvodu, aby autá neparkovali na tráve na ul. M. Čulena 18-24. Taktiež žiadame o rekonštrukciu parkoviska z dôvodu, že sú tam jamy (v prípade nejasností kontaktovať p. Trochana).



► Za bytovým domom ul. M. Čulena 18-24 (z tej strany, kde nie sú vchody do byt. domu, t.j. z južnej strany) sa nachádza slepá, nevyužívaná komunikácia, ktorú využívajú obyvatelia z ul. M. Čulena 10-16 a parkujú nám doslova pod oknami našich spální, navyše na tráve, resp. na „vyrobených súkromných“ parkovacích miestach. Preto by sme chceli túto časť úplne zlikvidovať, resp. obmedziť, aby nebola vôbec prístupná. Zo strany zamestnancov bolo navrhnuté, aby v tejto časti boli osadené zátarasy (kvetináče), ktoré by bránili vjazdu do tejto slepej ulice, čím by sme zabránili ničeniu zelene a zvýšili úroveň bývania (v prípade nejasností kontaktovať p. Trochana).

p. Marián Matvej (v prezenčnej listine uviedol tel. kontakt)

► V rámci statickej dopravy bola vytypovaná na výstavbu parkoviska aj lokalita na ul. Marka Čulena č. 16. Na základe našej iniciatívy došlo k stretnutiu so zamestnancami mesta, kde sme vyjadrili svoj nesúhlas s realizáciou výstavby predmetného parkoviska. Tieto stavebné úpravy by boli predovšetkým na úkor zelene. Po diskusii so zamestnancami mesta a objasnením situácie sa jednomyselne dospelo zo strany MsÚ k tomu, že v danej lokalite sa žiadne úpravy plôch realizovať nebudú a tým nevzniknú parkovacie miesta v blízkosti našich bytov, resp. balkónov.

p. Anton Bebko (v prezenčnej listine uviedol tel. kontakt)

► Ulica Zimný potok – cez cestu je mreža asi 50 metrov od križovatky s ul. Pod Kamennou baňou. Požiadavka na vyčistenie rigola, ktorý je prekrytý mrežou.

► Ulica Zimný potok – spravila sa tam cesta po elektrikároch, pred časom sa vyspravili výtčky, priekopu okolo cesty si čistíme sami. Príďte sa tam pozrieť dnes v akom stave je tá cesta po tom, čo po nej prechádzajú ťažké autá naložené drevom. Ja viem, že ťažiť treba, ale spravila sa len jedna skládka v okolí a naložené autá, ktoré majú 40 ton prechádzajú po našej ulici, ktorá nie je na takúto záťaž ani stavaná. Chcem poprosiť, aby úrad apeloval na TSMP, aby s naloženými autami chodili aspoň za sucha a nie za mokra (pri riešení problému kontaktovať p. Bebka).





p. Anna Heribanová

► Výstavba parkovísk – na ul. F. Kráľa 1-7 sa počíta s parkoviskom? Dával tam niekto žiadosť? Lebo pokiaľ viem, tak ľudia sa chystajú písať petíciu proti výstavbe tohto parkoviska.

► Podchod na ul. Obr. mieru 58-60 – za dažďa je v ňom plno vody. Dodnes nebol tento problém vyriešený.

Odpoveď z OD, ŽP a KS, odd. KS zo dňa 7.10.2016: Požiadavka na opravu chodníka pred podchodom na ul. Obr. mieru 58-60 bola zadaná zhotoviteľovi bežnej údržby miestnych komunikácií na realizáciu v roku 2016.

► Zastávka MHD ul. Hollého – nedala by sa tam urobiť do plotu bránka, aby ľudia mali skratku do nemocnice? Uvažovalo sa aj o tom, že tam bude jazdiť minibus.

Odpovedal: Ing. Richard Drutarovský, predseda VMČ

Riešenie tohto problému spadá do kompetencie nemocnice. Riaditeľom nemocnice je p. MUDr. Radoslav Čuha, ktorý je zároveň aj poslancom VÚC a na poslancov VÚC je tiež možné obracať sa s problémami, ktoré Vás trápia.

► Vnútroblok ul. Obr. mieru č. 58 – prechádzajú cez vnútroblok autá, je tam osadená aj dopravná značka „Zákaz vjazdu okrem dopr. obsluhy“, ale nikto nerešpektuje túto značku. Rodičia vozia deti do škôlky, autá nechávajú naštartované a ešte keď sa ozvete, tak vás pošlú kade ľahšie.

Požiadavky doručené mailom:

p. Viera Salaganičová (tel. kontakt je u sekretára VMČ)

► Požiadavka na umiestnenie retardérov alebo spomaľovacích pruhov na ul. Októbrová – Fučíková. Na tomto mieste pravidelne sa stávajú dopravné nehody. Na križovatke je síce umiestnená značka STOP, ale tá vôbec nepomáha. Aj dňa 5.10.2016 sa u nás stala dopravná nehoda. Tento krát si to odniesol náš plot. Máme 4 ročnú dcérku, ktorá sa zvykne na dvore hrať



a pobežovať okolo plotu. Nechcem si predstaviť, čo by sa mohlo stať keby ten osudný deň tam bola. Vodiči tadiaľ jazdia šialenou rýchlosťou. Bola by som rada, aby v tejto časti boli umiestnené retardéry alebo aspoň spomaľovacie pruhy. Myslím si, že takýmto retardérom alebo spomaľovacím pruhom by sa mohla zmenšiť miera nehodovosti. Zatiaľ nedošlo k smrteľnej nehode, ale pri tom, ako tam šoféri jazdia človek nikdy nevie. Bolo by škoda a veľmi smutné, keby tam raz vyhasol nejaký ľudský život.

SPP – distribúcia, a.s., p. Anton Pipka, proj. manažér realizácie investície

► Na podnet zástupcov dotknutých strán, prosím o pracovné stretnutie za účelom dohody (kooperácie) zabezpečenia spätných povrchových úprav na ul. Októbrovej č.47 – 41.



Odpoveď Ing. Richarda Drutarovského, predsedu VMČ č. 2

Vážený pán Pipka (zároveň týmto s požiadavkou oslovujem aj predsedu Komisie Mestského zastupiteľstva mesta Prešov pre územný plán, výstavbu, dopravu a životné prostredie p. Rastislava Mochnackého – ďalej predseda komisie).

Vo veci zabezpečenia spätných povrchových úprav po výmene plynovodu o ktorých ste mi napísali po našom telefonickom komunikácii (viď aj Vami priložené fotografie a Váš mail nižšie), som uskutočnil a navrhujem toto:

1. Včera som bol na mieste so zamestnancami cestného správneho orgánu (pod vedením p. Miroslava Širgela) a za účasti zástupcu správcu miestnych komunikácií (p. Anton Rokošný, Správa a zimná údržba prešovských ciest, s. r. o.), kde som ich oboznámil s obsahom nášho telefonického rozhovoru. Podstatou našej telefonicko komunikácie bolo, že pri spätných úpravách výkopu je nelogické upraviť novým asfaltovým povrchom len plochu výkopu na tých chodníkoch, ktorých vrchný kryt bol už pred výkopmi natoľko rozrušený, že je technicky a esteticky takmer nemožné dať novú „asfaltovú záplatu“ do zvyšku rozrušeného chodníka a všetko rozumne prepojiť do funkčného povrchu, ktorý by mal dlhodobo odolávať počasiu a ďalším vplyvom.



Na včerajšom stretnutí som požiadal p. Rokošného o vyčíslenie a rozdelenie nákladov na úpravu celej plochy. Ide o rozdelenie nákladov a) na spätnú úpravu povrchu v zmysle „rozkopávkového povolenia“ kvôli výmene plynovodu a b) výmenu asfaltového krytu mimo tejto plochy tak, že by sa vrchný kryt urobil naraz. S tým, že spoločnosť, v ktorej je spoločníkom zhodou okolností p. Rokošný, má podľa jeho tvrdenia nepriamo cez subdodávateľa spoločnosti SPP – distribúcia, a. s., zabezpečiť spätnú úpravu povrchu, čo náhodou môže značne zjednodušiť niektoré kroky. Zatiaľ tieto informácie nemám k dispozícii a v tomto okamihu zatiaľ ani nemám vedomosť o rozhodnutí Mesta Prešov zabezpečiť výmenu vrchného krytu chodníka mimo ryhy, ktorú má povinnosť zaasfaltovať SPP – distribúcia, a. s.

Žiadam preto predsedu komisie:

2. Prerokovať uvedený problém po koncepcnej stránke na najbližšom zasadnutí Komisie Mestského zastupiteľstva mesta Prešov pre územný plán, výstavbu, dopravu a životné prostredie, kde vecne súvisí s bodom programu, ktorý by mal byť prerokovaný ako preložený bod z minulého zasadnutia komisie a to konkrétne:

Návrh na vytvorenie organizačného a ekonomického nástroja na zamedzenie nedostatkov po rozkopávkach vedení IS na mestskom majetku – predkladal Ing. Stanislav Ondirko, vedúci odboru dopravy, životného prostredia a komunálnych služieb

Uvedený problém by mohol byť prerokovaný ako súčasť uvedeného bodu, ak bude súčasťou schváleného návrhu. Navrhujem, aby v tej časti bola počas zasadnutia prítomná aj p. Jarmila Miklošová, odborná referentka Oddelenia dopravy a životného prostredia, ktorá danú problematiku vybavuje a pozná detaily. Najbližšie zasadnutie komisie predpokladám na začiatku novembra.

Navrhujem:

3. Prerokovať uvedenú problematiku na novembrovom zasadnutí Výboru v mestskej časti č. 2. Najbližšie zasadnutie výboru v tejto mestskej časti by malo byť 3. 11. 2016.

Pán Pipka, navrhujem preto odložiť prípadné pracovné stretnutie až po zasadnutiach týchto dvoch orgánov mesta Prešov. Závery, ak nejaké budú prijaté, by mali mať k dispozícii príslušní zodpovední zamestnanci mestského úradu. Dúfam, že toto odloženie nespôsobí nejaké iné vážne termínové problémy v súvisiacich procesoch.

VMČ č. 2 žiada:

- A) MsÚ doriešiť spolu s SPP – distribúcia, a.s., celú plochu od cestného obrubníka po priechod budovy na ul. Októbrová (oproti CVČ ABC, vid' fotodokumentácia),
- B) MsÚ, aby pri tvorbe rozpočtu mesta na ďalšie obdobie bola vytvorená položka, resp. rezerva, ktorá by slúžila na operatívne financovanie výpravok po rozkopávkach, pri ktorých je potrebné vzhľadom na značné poškodenie pôvodného asfaltového krytu vyspraviť nie len rozkopávku (samotnú ryhu), ale aj jej okolie. Ide o tie prípady, kedy nie je možné preniesť povinnosť vyspraviť chodník (komunikáciu) v celej šírke na investora (vid' priložená fotodokumentácia ul. Októbrová oproti CVČ ABC).

VMČ č. 2 preto žiada, aby pred vydaním rozkopávkového povolenia boli dohodnuté podmienky za akých budú práce vykonané a ako budú rozdelené náklady medzi investora a Mesto Prešov.





Zároveň žiadame, aby tento dohodnutý postup bol určovaný v povoleniach na rozkopávky.

STANOVISKÁ a POŽIADAVKY VMČ č. 2:

Požiadavka VMČ č. 2 na presun zostatku rezervy VMČ – investičná výstavba vo výške 11 830,51 € na bežnú údržbu:

- Oprava povrchového krytu vozovky ul. Jabloňová,
- Oprava povrchového krytu vozovky ul. M. Čulena 18-24 + osadenie obrubníkov smerom do trávinatej plochy k byt. domu.

Ing. Richard Drutarovský / 
predseda VMČ č. 2

Mgr. Jana Grešová / 
zapisovateľka VMČ č. 2

V Prešove dňa 10. 11. 2016