



Z Á P I S N I C A

z 11. zasadnutia Výboru mestskej časti č. 7, ktoré sa konalo dňa 3. 11. 2016**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

Zasadnutie Výboru mestskej časti č. 7 otvoril a viedol predseda VMČ Ing. Stanislav Kahanec. V úvode privítal poslancov, zamestnancov MsÚ a prítomných občanov.

za MsÚ Prešov sa zasadnutia zúčastnili:

Bc. Ladislav Kmec – MsP

PhDr. Eva Sirotnáková - OSMM

MESTO PREŠOV Mestský úrad v Prešove		1
Číslo spisu: 1991	Registr. značka: 0441	
Došlo: 29. 11. 2016	Znak a lehota uloženia: A70	
Prílohy:	Vybavuje:	
Evidenčné číslo došlej pošty: 15405812016		

Požiadavky prítomných občanov**p. J. K.**

- informoval sa, čo je nové s parkovaním v mestskej časti č. 7. K návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Prešov o statickej doprave zverejnenom na webovej stránke mesta Prešov zaslal asi 7 pripomienok, napr. 1 parkovacie miesto pre 1 byt, ďalšie parkovacie miesto za určitých podmienok, čo s parkovacími miestami pre osoby s preukazom ZŤP, parkovanie vozidiel s dĺžkou do 5 m (Např. dodávky riešiť tak ako v meste Poprad), rezervy parkovacích miest pre návštevníkov a pod. Chce vedieť, či obdrží od odborných orgánov mesta písomnú odpoveď o zapracovaní svojich pripomienok.

Ing. Kahanec – v súčasnosti nie je dostatočný počet poslancov mestského zastupiteľstva, aby VZN o statickej doprave podporilo. Na rokovaní MsR súčasná väčšina dvoch poslancov klubov predložený návrh VZN nepodporila. Podobne sa pred viacerými rokmi neschválilo VZN o statickej doprave. Neriešením statickej dopravy, najmä v exponovaných lokalitách (akou je aj naša MČ 7), však len neúnosne narastajú problémy s parkovaním. Výrazne sa to prejavuje v lokalite našej MČ 7, kde autá parkujú na viacerých uliciach pred autami na parkoviskách (teda je nevyhnutné posúvanie áut pre umožnenie výjazdu vozidiel parkujúcich kolmo na parkoviskách pri bytových domoch!). Veľký počet vozidiel parkuje na širších chodníkoch, avšak pri prejazdoch sa ničí príľahlá zelená plocha či samotný chodník, nehovoriac o bezpečnosti týchto prejazdov ako aj chodcov! Tento neúnosný stav súvisiaci s nedostatkom parkovacích kapacít je už potrebné začať konečne riešiť – nielen dobudovaním parkovacích miest, ale aj stanovením podmienok pre parkovanie vo VZN o statickej doprave či v prevádzkových poriadkoch parkovania. Aj kapacita plôch pre dobudovanie parkovacích miest nie je neobmedzená! V súčasnosti beží príprava PD pre dobudovanie chýbajúcich parkovacích kapacít, cca 600 až 700 parkovacích miest. Rovnako sa začala príprava pre dokončenie 4 provizórnych parkovísk, ktoré mali odstavnú plochu



parkovania iba vysypanú kamenivom (parkoviská pri Ďumbierskej 28, Ďumbierskej 25, Sibírskej 16 a Sibírskej 1).

Ing. Kahanec - pripomienky, ktoré zaslal k VZN o statickej doprave budú vyhodnotené na odborných útvaroch mesta Prešov.

- chce vedieť, kedy sa bude realizovať križovatka pri predajni nábytku. Je veľkým problémom odbočiť smerom od Ľubotic k ZŠ Šrobárova a naopak. Autá pri odbočovaní si vzájomne bránia vo výhlade, čím vznikajú neprehľadné situácie.

Ing. Kahanec – plne sa stotožňujem s neúnosným stavom bezpečnosti dopravy pri tejto križovatke, ktorá už zažila veľký počet dopravných nehôd, o dennodenných dopravných kolíziách nehovoriac. Aj preto sústavne a opakovane urgujem nielen riešenie tejto križovatky, ale aj ďalších križovatiek na ul. Arm. gen. Svobodu s ul. Exnárovou, Vihorlatskou i križovatky pri vjazde ku supermarketu Hypernova, resp. OC MAX. V súčasnosti prebieha projektová príprava pre stavbu uvedenej križovatky pri ul. Pod Táborom a pri jedinom vjazde medzi obytné súbory na ul. Šrobárova a Jurkovičova. Prvá etapa rekonštrukcie a CSS tejto križovatky je navrhnutá v rámci plánu investičnej výstavby na r. 2017.

Stanovisko VMČ č. 7

1. Odbor hlavného architekta mesta – Stanovisko k dokumentácii zmeny stavby pred dokončením – stavba Prešov, Obchodný park – obchodné jednotky časť B1, ul. Arm. gen. Svobodu, Prešov pre žiadateľa Ateliér ASKO B&G, s. r. o., Prešov.
Stanovisko VMČ č. 7: Berie na vedomie.
2. Odbor hlavného architekta mesta – Stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie - Úprava plochy vnútrobloku na Ul. Karpatská 7 - 19, Prešov pre žiadateľa Stavoprojekt, s. r. o., Jarkova 31, Prešov.
Stanovisko VMČ č. 7: Berie na vedomie.
3. Odbor hlavného architekta mesta – Stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie - Úprava plochy na Ul. Karpatská 8 - 9, Prešov pre žiadateľa Stavoprojekt, s. r. o., Jarkova 31, Prešov.
Stanovisko VMČ č. 7: Berie na vedomie.
4. Mesto Prešov – Stavebné povolenie na výstavbu Garážového domu Prešov – Sekčov na Ul. Sibírskej v Prešove.
Stanovisko VMČ č. 7: Berie na vedomie a požaduje pri predmetnej stavbe zrealizovať aj požiadavky VMČ, ktoré už boli zápisnične uvedené: (súvisiac e najmä so zabezpečením chodníka od Sibírskej 16, náhradnej výsadby, resp. presadenia existujúcich stromov a výsadby v okolí Sibírska 16 a Sibírska 14, plochy zelene pre športové ihrisko).



5. Odbor hlavného architekta mesta – Stanovisko k dokumentácii pre účely ohlásenia drobnej stavby – INS FTTC/B-PO Šalgovík - pôvodný, ul. Bažantia pre žiadateľa Telekomunik, s. r.o ., P.O.BOX D-27, Košice.

Stanovisko VMČ č. 7: Berie na vedomie.

6. **Ing. Kahanec informoval členov VMČ č. 7 o elektronickej pošte k riešeniu aktivít a podnetov v MČ č. 7:**

- a) o urbanistickej štúdii k Mestskému parku Prešov – Sekčov, III. etapa,
- b) o poslaní podkladov k Mestskému parku Prešov – Sekčov, III. etapa,
- c) o príprave podkladov pre realizáciu parkovísk v rámci rozšírenia parkovacích kapacít MČ 7,
- d) o podnetoch p. B. na Ul. Sibírskej k obnove detského ihriska,
- e) o preberacom konaní k stavbe telocvične na ZŠ Šrobárova,
- f) o pracovnom stretnutí na úrovni hlavnej architektky k príprave projektov revitalizácie verejných priestranstiev a vnútroblokov,
- g) o urgencii realizácie spomaľovacieho prahu pri bytovom dome Ul. Sibírska 23,
- h) o podnete vybudovať spomaľovací prah pri vjazde na parkovisko pri Magurskej 21.

VMČ 7 žiada prehodnotiť vybudovanie spomaľovacieho prahu na vjazde na uvedené parkovisko a o výsledku informovať VMČ 7.

Ing. Kahanec – zároveň navrhol prehodnotiť zvýšenie bezpečnosti na prechodoch pre chodcov v rámci územia mesta Prešov vybudovaním spomaľovacích prahov, najmä pred exponovanými prechodmi. Toto opatrenie by malo, aj s intenzívnym nasvietením prechodu, výrazne prispieť k zvýšeniu bezpečnosti chodcov, najmä na nebezpečných prechodoch pre chodcov.

Ing. Kahanec – taktiež pripomenul svoj podnet, ktorým už interpeloval na MsZ, k zabezpečeniu dobrého výhľadu vodičov pri prechodoch pre chodcov (dobrý výhľad na chodcov, najmä však na deti, ktoré pri vyššej výsadbe či nevhodnej dopravnej konštrukcii zábradlia, nie sú dostatočne viditeľné!) – aby v blízkej vzdialenosti od týchto prechodov neboli vysádzané kríky, ale nízka a pravidelne kosená zeleň.

V Prešove dňa 4. 11. 2016

Ing. Stanislav Kahanec, v. r.
predseda VMČ č. 7

PhDr. Eva Sivotňáková
sekretár VMČ č. 7