

## Obec Ľubotice

So sídlom Československých letcov 2

PSČ 080 06

Číslo: SÚ-S/1392/2017 – Su

V Prešove dňa: 13.02.2015

### Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie stavebného povolenia na stavbu:

#### „Rekonštrukcia ul. Masarykova –predstaničný priestor“

V súlade s § 119 odst. 3 stavebného zákona Krajský stavebný úrad v Prešove, odbor štátnej stavebnej správy, pod č. 2011-49/100-2 zo dňa 13. 1. 2011 určil Obec Ľubotice, ako príslušný stavebný úrad pre vykonanie konania a vydanie rozhodnutia v prípadoch, v ktorých je Mesto Prešov stavebným úradom a zároveň navrhovateľom.

Na základe žiadosti **Mesta Prešov - MsÚ Prešov, odbor strategického rozvoja, oddelenie investičnej činnosti** zo dňa **16.01.2017** stavebný úrad prerokoval podanú žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a po posúdení a preskúmaní žiadosti o stavebné povolenie podľa § 62 a 63 stavebného zákona rozhodol takto:

Žiadateľovi **Mestu Prešov - MsÚ Prešov, odbor strategického rozvoja, oddelenie investičnej činnosti** sa podľa § 66 stavebného zákona

#### povoľuje

stavba: „**Rekonštrukcia ul. Masarykova –predstaničný priestor**“ na pozemkoch parc. č. KN-C 5095/3, KN-C 5095/6, KN-C 5096/7, KN-C 5096/11, KN-C 5097/11, KN-C 5097/12, KN-C 5097/25, KN-C 5143/16, KN-C 5143/17, KN-C 5143/18, KN-C 9716/1, KN-C 9716/5, KN-C 9801/7, KN-C 9805/3, KN-C 9803, KN-C 9805/8, KN-C 9805/9, KN-C 9839/33, KN-C 9839/135, katastrálne územie Prešov, pre ktorú bolo mestom Prešov vydané rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. SÚ-S/19043/2017-Su, zo dňa 19.01.2017.

#### Stavba pozostáva z týchto stavebných objektov:

##### **SO - 01 A - Podchod**

Podchod spája interiér Železničnej stanice a exteriér na druhej strane Masarykovej ulice. V interiéri podchodu bude v časti verejných koridorov vymenený podhl'ad, dlažby a keramické obklady stien. Existujúce prevádzky v podchode budú v celom rozsahu zachované. Podchod je prístupný zo západnej strany Masarykovej ulice troma spôsobmi, a to priamo z interiéru stanice ŽSR, rampou zo severnej strany, alebo eskalátormi a výt'ahom z južnej strany. Z východnej strany (zo strany SAD) je podchod prístupný priamo z exteriéru alebo existujúcim schodiskom zo zastávky MHD, bezbariérový prístu bude zabezpečený výt'ahom. Všetky vchody budú prístupné cez autmoatické posuné dvere.

##### **SO - 01 B - Zastávka MHD pri SAD**

Predmetom riešenia je kompletná rekonštrukcia zastávky MHD pred autobusovou stanicou. Rekonštrukcia bude pozostávať z odstránenia pôvodných oceľových konštrukcií, dlažieb a mestského mobiliáru. Novú konštrukciu bude tvoriť prestrešenie zastávky,

a schodisko s výťahom v priestore zníženej časti exteriéru podchodu 239,3 m n. m., ktoré zabezpečuje bezbariérový prístup na zastávku MHD na úrovni 243,8 m n. m.

### **SO - 01 C - Spevnené plochy**

Predmetom riešenia rekonštrukcie spevnených plôch je výmera povrchov v priestore zastávky MHD pri budov ŽSR a v priestore zastávky na druhej strane ulice pri SAD za kamennú dlažbu ukladanú do vrstvy polosuchého betónu vystuženého kari sieťou. V priestore nižšie položených spevnených plôch na úrovni 239,3 m n. m. sa vymení pôvodná zámková dlažba za novú.

Rampa pre peších bude zrekonštruovaná a jej povrchová nášľapná vrstva bude pokrytá protišmykovou veľkoformátovou dlažbou. Rekonštrukcia betónovej rampy bude spočívať v aplikácii betónových vysprávok. Zábradlie rampy bude vyčistené, hrdza vybrúsená a celé zábradlie sa opatrí novým náterom antracitovej farby.

Betónové steny budú očistené od grafitov, hlíny, rastlín, polepov a následne vyspravené.

Travertínový obklad na exteriérových stenách podchodu a kvetináčoch bude očistený, vyspravený a prípadný chýbajúci materiál doplnený. Obklad musí byť opatrený ochranným náterom určeným pre konzerváciu travertínu v exteriéry.

Schodisko bude zo spodnej časti smerom na námestie pred budovou SAD bude zrekonštruované. Jeho rekonštrukcia spočíva v oprave nastupníc a podstupníc, ich prílepení k podkladu a vyplnení chýbajúcich častí.

**SO-01 D – „Rekonštrukcia komunikácie“** rieši rekonštrukciu existujúcej štvorpruhovej miestnej komunikácie, rekonštrukciu samotných konštrukcií vozoviek zastávok a ich obrubníkov. Objekt ďalej rieši trvalé a dočasné značenie ul. Masarykova.

### **SO-01 E - Stojan na bicykle pri ŽSR**

#### **SO-011 A - NN prípojka pre odber č. 1**

##### **SO-011 A1 - NN prípojka**

Zruší sa vývod č.7 pre AUTOUMÝVARKA v NN rozvážači označenom ANG . Vedľa trafostanice sa osadí nová NN skriňa SR6.

Do nej sa vyvedie výkon zo zrušeného vývodu č.7 káblom AYKY-J 3x240+120 v dĺžke cca 8 m. Z uvedenej skrine sa prespojovaním a doplnením dĺžky kábla napojí nový vývod pre AUTOUMÝVARKU. (Je to kábel CYKY-J 4x35).

Presmeruje sa zrušený vývod č. 7 pre autoumyvárku (kábel CYKY-J 4x35 cez spojku na nový vývod v SR6.

Trasa vyvedenia výkonu od trafostanice bude v chráničkach pod spevnenými plochami, so začiatkom vyústenia v tesnej blízkosti pri trafostanici so zaústením na svorky poistkových odpínačov vývodu.

V súbehu s káblami sa položí uzemňovací pásik FeZn 30/4.

##### **SO-011 A2 - Odberné el. zariadenie**

Vedľa skrine SR6 sa osadí nový rozvážač merania 011A2-RE1 pre polopriame meranie.

Káblom 1-NAYY-J 4x150 SE l= 5m sa napojí na skriňu SR6.

##### **SO-011 A3 - NN rozvod – podchod**

Zo skrine 011A2-RE1 sa napojí nová NN prípojka pre PODCHOD. Z nej sa vedie nový kábel 011A3-WL1: 1-NAYY-J 4x150 SE l=98m pre hlavný rozvážač podchodu označený 01RH1. Z nej sa vedie aj blokovací kábel 011A3-WS1: CYKY-J 7x2,5 l= 98m pre kompenzáciu do 01RH1.

Trasa prípojky od rozvádzača merania bude v chráničkach pod spevnenými plochami, s pokračovaním v rampe podchodu pevne po povrchu v požiarne oddelenom priestore. Bodom ukončenia sú svorky hlavného rozvádzača podchodu 01RH1. Prevedie sa uzemnenie novej HUP pri 01RH1 cez uzemňovací pásik FeZn 30/4 pre  $R_{max} = 2$  ohmy.

### **SO-011 B - NN prípojka pre odber č. 2**

#### **SO-011 B1 Výmena RIS**

Skriňa RIS 3 sa vymení na SR6 . Zruší sa vývod č. 4 do HR (pôvodný kábel do hl. rozv. Podchodu). Prevedie sa pospájanie a uzemnenie PEN na  $R_{max} = 2$ ohmy.

#### **SO-011 B2 - Odberné el. zariadenie**

Osadí sa nový rozvádzač merania pre VO označený 011B2-RE1 . Je na priame meranie s 3p. ističom pred elektromerom 25A/B. Prevedie sa jeho napojenie na poistkový vývod 32A gG zo skrine SR6 káblom AYKY-J 4x16 l= cca 4m.

#### **SO-011 B3 - NN rozvod - nástupište**

Z rozvádzača 011B2-RE1 sa napojí nový hlavný rozvádzač pre vonkajšie osvetlenie pre nástupištia označený 01RVO1 .

Prevedie sa káblom AYKY-J 4x16 l= cca 10m. Prevedie sa káblom CYKY-J 3x2,5 l= cca 10m-sadzba. Prevedie sa pospájanie a uzemnenie PEN na  $R_{max} = 2$ ohmy.

#### **SO-011 C - Prekládka VO**

1) Podľa návrhu sa prevedie polozenie nových podperných bodov pre trakciu pre trolejbusy. Sú to aj osv. body č. 1691, 1692.

2) Na preložený osv. bod SJ-01, je to bod č.1691 v evidencii OSVO, sa osadí nový výložník a pôvodné sv. LUMA1 90W CITY TOUCH od Philips. V rámci stožiaru sa doplní napájací kábel CYKY-J 3x1,5. Na päťke sa osadí poistková skrinka ISVOEIVP1 s istením 6A, aj pre preslučkovanie nového zemného kábla AYKY-J 4x35. Doplní sa energetický zámok a nerezový upínací pás- zvlášť objednaný. Prevedie sa pospájanie OK stožiaru vodičom FeZn30/4.

3) Na preložený osv. bod SI-01, je to bod č.1692 v evidencii OSVO, sa osadí nový výložník a pôvodné sv. LUMA1 90W CITY TOUCH od Philips. V rámci stožiaru sa doplní napájací kábel CYKY-J 3x1,5. Na päťke sa osadí poistková skrinka ISVOEIVP1 s istením 6A, aj pre preslučkovanie nového zemného kábla AYKY-J 4x35. Doplní sa energetický zámok a nerezový upínací pás- zvlášť objednaný. Prevedie sa pospájanie OK stožiaru vodičom FeZn30/4.

4) Na jestv. osv. bod SG-05, (je to bod č.1693 v evidencii OSVO) , až SG-02, (je to bod č. 1695 v evidencii OSVO), t.j. celkom 3 ks , sa doplnia v rámci stožiaru napájacie káble CYKY-J 3x1,5 a na päťke sa osadí poistková skrinka ISVOEIVP1 s istením 6A, pre preslučkovanie nového zemného kábla AYKY-J 4x35. Doplní sa energetický zámok a nerezový upínací pás- zvlášť objednaný. Prevedie sa pospájanie OK stožiaru vodičom FeZn30/4.

5) Medzi bodmi 1691 a 1696 sa prevedie presné vytýčenie VN vedenia.

6) V súbehu s vytýčenou trasou VN sa prevedie nové prepojenie uvedených podperných bodov zemným káblom AYKY-J 4x35 a vodičom pospájania FeZn30/4 . Dĺžka trasy je cca 180 m. Káble sa uložia do výkopu v hĺbke cca 80 cm s uložením chráničky KSX-PEG75. Pri súbehu a križovaní s inými inž. sieťami dodržať vzdialenosti podľa STN736005.

#### **SO-011 D - Prekládka VN vedenia**

Na základe nám dostupných informácií z polohy trasy vedenia VN 22 kV číslo 447 AXEKCEY240 –v smere od OBI ku trafostanci TS05860723 -Shell Košicka, na mieste medzi jestvujúcimi podpernými bodmi trakčného vedenia číslo č.1691 a č.1692 pre trolejbusy, sa v

mieste rozšírenie nástupišťa nachádza uvedená trasa VN vedenia. Jeho poloha po ich rozšírení bude už pod cestným telesom. (podperné body trakčného vedenia sa takisto prekládajú )

V zmysle uvedenej skutočnosti na navrhuje prekládka časti trasy v nevyhnutnom rozsahu. Kolízny úsek VN vedenia AXE240 447 22kV pod budúcou vozovkou v dĺžke cca 33 m. Preložený úsek časti vedenia je vedenia č.447 je 3xNA2XS2Y 1x240 RM/25) 20kV (Baumax-OBI) v dĺžke l=cca 50m. Nová časť vedenia VN sa položí do výkopu v hĺbke cca 1,2 m v chráničkach a s osadeným výstražnými plastovými doskami KAD300: 30mm. Vid' rezy v PD.

Bodom ukončenia VN vedenia je jestv. trafostanica EH6- HARAMIA, z roku 2002, označená TS05860723-Shell Košicka 22/0,4 kV do 630 kVA s teraz osadeným transformátorom 400kVA.

### **Pre umiestnenie a uskutočnenie pozemnej stavby sa stanovujú tieto podmienky:**

1. **Stavby sa umiestnia na pozemku v súlade s podmienkami územného rozhodnutia, ktoré vydalo Mesto Prešov - stavebný úrad pod čís SÚ-S/19043/2017-Su, zo dňa 19.01.2016 a v súlade s podmienkami ŽSR, OR Košice, Sekcia železničných budov.**
2. Stavebné práce sa budú realizovať v súlade s projektovou dokumentáciou overenou v stavebnom konaní, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Projektovú dokumentáciu vyhotovil **Ing.arch Peter Švorc**.  
Stavebník je povinný dodržať podmienky mesta Prešov – odboru hlavného architekta uvedené v záväznom stanovisku (č.OHAM/1062/2017, zo dňa 16.01.2017) určil:
  - V rámci kolaudačného konania odovzdať Stavebnému úradu mesta Prešov údaje výsledného operátu merania a zobrazenia predmetov skutočného vyhotovenia stavby, pri podzemných sieťach technického vybavenia ešte pred zakrytím (ďalej len „porealizačné zameranie stavby“), vypracované oprávnenou osobou vykonávať geodetické a kartografické činnosti, 1 x v tlačenej a 1 x v digitálnej forme. Oprávnená osoba vypracuje porealizačné zameranie stavby v súlade so zásadami tvorby a uplatňovania Digitálnej technickej mapy mesta Prešov a jej prílohou čl. 1 "Metodika tvorby a aktualizácie Digitálnej technickej mapy mesta Prešov“, ktoré sú prístupné na internetovej stránke mesta Prešov [www.presov.sk](http://www.presov.sk)
3. Pred začatím stavebných prác musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona. Pri pozemnej stavbe sa musia dodržať všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie pozemnej stavby v zmysle § 48 až § 52 stavebného zákona.
4. Počas stavebných prác sa musia dodržať všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavby v zmysle stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., technické normy a návody výrobcu stavebných výrobkov na spôsob ich použitia.
5. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy, týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb pri práci na stavenisku v zmysle nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
6. Stavbu treba ukončiť do 36 mesiacov odo dňa začatia výstavby.
7. Zhotoviteľom stavby bude určený výberovým konaním. Po ukončení výberového konania je stavebník najneskôr do 15 dní povinný oznámiť stavebnému úradu meno a adresu zhotoviteľa stavby v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona.
8. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomne oznámiť začatie výstavby v zmysle § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona.

9. Vedenie uskutočňovania stavby bude vykonávať stavbyvedúci, ktorého činnosť zabezpečí zhotoviteľ stavby.
10. Stavebný denník vedie osoba vykonávajúca činnosť stavbyvedúceho alebo stavebník od prvého dňa prípravných prác až do ukončenia stavebných prác na stavbe podľa § 46d ods. 2 stavebného zákona.
11. Na uskutočňovanie pozemnej stavby možno použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v pozemnej stavbe na zamýšľaný účel podľa § 43f stavebného zákona.
12. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste označiť stavbu štítkom "Stavba povolená". Na štítku musí byť uvedené, ktorý orgán, kedy a pod akým číslom stavbu povolil v zmysle § 66 ods. 3 písm. j) stavebného zákona.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Zhotoviteľ stavby realizáciou stavby a ich dôsledkami nesmie nadmerne obťažovať okolie.
15. Stavebník je povinný pred začatím zemných prác požiadať jednotlivých správcov inžinierskych sietí ich vytyčenie a práce uskutočňovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.
16. Zhotoviteľ stavby nesmie počas realizácie stavby znemožňovať prístup alebo príjazd k susedným stavbám a pozemkom, najmä prejazd vozidiel technickej, zdravotnej alebo hasičskej služby. Zároveň pri stavebných prácach nesmie byť narušená stabilita vedľajších stavieb alebo zariadení ani prevádzkyschopnosť sietí technického vybavenia v dosahu sietí.
17. Pri výstavbe sa zakazuje poškodzovať koreňovú sústavu stromov a drevín.
18. Odpad, ktorý vznikne stavebnými prácami počas výstavby je stavebník povinný likvidovať v súlade so zákonom NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a zmene a doplnení niektorých zákonov a VZN mesta Prešov.
19. Po skončení stavebných prác bude okolie stavby uvedené do pôvodného stavu, za čo zodpovedá stavebník. Konečné úpravy spevnených plôch a narušeného terénu je potrebné zrealizovať najneskôr ku dňu kolaudácie stavby.
20. Zhotoviteľ stavby bude povinne rešpektovať nariadenia stavbyvedúceho, inšpekčných a kontrolných orgánov, orgánov vykonávajúcich štátny stavebný dohľad a orgánov povoľujúcich stavbu.
21. Zmenu v projektovej dokumentácii môže stavebný úrad povoliť podľa § 68 stavebného zákona, len v odôvodnenom prípade pred prevedením a to na žiadosť stavebníka.
22. Ak sa so stavebnými prácami do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia nezačne, toto stráca platnosť podľa § 67 ods. 2 stavebného zákona.
23. So stavbou sa nesmie začať, pokiaľ rozhodnutie nenadobudne právnu moc v zmysle § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok).
24. Stavba sa môže užívať iba na základe kolaudačného rozhodnutia, ktoré na podaný písomný návrh stavebníka podľa § 79 stavebného zákona vydá stavebný úrad.
25. Stavebník je povinný ku kolaudácii stavby doložiť atesty a certifikáty všetkých výrobkov a materiálov použitých na stavbe a geometrický plán na zameranie stavby.

### **Osobitné podmienky:**

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad (08291/2017/SŽDD/10460, zo dňa 07.02.2017) určil:
  1. Stavebník je povinný predmetnú stavbu realizovať v súlade s dokumentáciou ktorú spracovala spoločnosťou Architekt Peter Švorc & Partners s.r.o. Bratislava, v mesiaci

12/2016, overenou MOV SR.

Pri realizovaní stavby musia byť dodržané vzťahné technické normy (TN). Každá zmena stavby oproti overenej dokumentácii, týkajúca sa OPO, ako aj akýkoľvek zásah do stavby, jej zariadení a vedení, musia byť vopred predjednané s prevádzkovateľom dráhy a následne odsúhlasené s MOV SR. Stavebník je súčasne povinný rešpektovať podmienky dané vo vyjadrení ŽSR-GR, O 420 Bratislava dané v liste č.j.:25345/20 16/0420-2 zo dňa 27.12.2016.

2. Vzhľadom na ustanovenie § 6 ods. I zákona o dráhach je potrebné vyžiadať si súhlas aj od prevádzkovateľa dráhy, Železníc SR, ktorého zastupuje ŽSR-GR, O 420 Bratislava tak ako si to podmienil vo svojom stanovisku (uvedené v bode 1.)
  3. Pred začatím prác je stavebník povinný zistiť, či sa v mieste navrhovanej stavby nenachádzajú dráhové, resp. iné podzemné vedenia. V prípade ich existencie je potrebné zabezpečiť ich vytýčenie a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to vlastníky týchto vedení určí v zápise z vytýčenia.
  4. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná prevádzka dráhy, jej zariadení a podzemných vedení, prípadne narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
  5. Stavebník zabezpečí, aby vstup do budovy PB ŽST. Prešov (servisný vchod do kotolne) z chodníka pri zastávke MHD ostal neporušený a prístupný počas celej doby realizácie prác na predmetnej stavbe, ako aj po ich ukončení.
  6. Predmetná stavba musí byť zaistená proti dynamickým účinkom, spôsobeným prevádzkou dráhy. Použité materiály musia vyhovovať pre elektrifikovanú trať 3 kV jednosmernou sústavou.
  7. V obvode dráhy sa nesmú zriaďovať žiadne skládky materiálu. Odpady vzniknuté počas realizácie prác stavebník zlikviduje vhodným spôsobom, v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o odpadoch.
  8. Stavebník je povinný po dokončení stavby upraviť terén v ochrannom pásme dráhy do pôvodného, resp. projektom určeného stavu.
  9. Stavebník je povinný stavbu užívať a udržiavať tak, aby nebola ohrozovaná stavba dráhy a prevádzka na dráhe. Vlastník a prevádzkovateľ dráhy nie je zodpovedný za poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou.
2. ŽSR, OR Košice, sekcia žel. Budov v Závaznom vyjadrení zo stavebného konania konaného 13.2.2017 určil:
- Pre spracovanie realizačnej PD:
1. Riešiť kolíziu kanalizačných vetiev z prímacej budovy ŽST Prešov s navrhovaným výťahom a eskalátormi
  2. V PD riešiť možnosť čistenia kanalizačných vetiev cez revízne šachty
  3. Riešiť hygienické požiadavky na vetranie presvetlenie priestorov 1.PP a 1.NP PB ŽST Prešov – úpravou terajšieho navrhovaného riešenia.
  4. Riešiť odvodnenie prístreškov, tak aby nedochádzalo k zatekaniu dažďových odpadových vôd do priestorov PB ŽST Prešov.
  5. Vstup do výškovej časti PB riešiť tak, aby bolo zachované sekundárne osvetlenie priestorov ma 1.PP, PB ŽST Prešov
3. Investor stavby je povinný splniť podmienky Nájomnej zmluvy a Zmluvy o zriadení vecného bremena, ktoré určili ŽSR, SHM a to najneskôr do kalaudácie stavby.

Pozemná stavba sa môže užívať iba na základe kolaudačného rozhodnutia, ktoré na podaný písomný návrh stavebníka podľa § 79 stavebného zákona vydá tunajší stavebný úrad.

## Odôvodnenie.

Tunajší stavebný úrad preskúmal žiadosť stavebníka a všetky doklady, rozhodnutia a prejednal ju so stavebníkom a ostatnými účastníkmi konania na ústnom pojednávaní dňa 13.02.2017 a zistil pritom, že navrhovaná pozemná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa § 47 stavebného zákona. Stavebný úrad v súlade s § 62 a 63 stavebného zákona predmetnú stavbu posúdil a dospel k záveru, že povolením stavby nedôjde k ohrozeniu verejného záujmu, práv a oprávnených záujmov účastníkov, záujmov starostlivosti o životné prostredie, bezpečnosti a ochrany zdravia ľudí a požiarnej bezpečnosti.

Námietky dotknutých orgánov **neboli vznesené**. Pripomienky účastníkov konania a dotknutých orgánov boli skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Tunajší stavebný úrad takto dospel k záveru, že žiadateľ **MsÚ Prešov, odbor strategického rozvoja, oddelenie investičnej činnosti** splnil všetky podmienky pre vydanie stavebného povolenia a preto bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie:**

Táto vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej stavby, musí byť vyvesená v súlade s ustanovením § 26 odst. 2) zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní a podľa § 61 odst. 4) stavebného zákona po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Ľubotice a mesta Prešov a zverejnená na internete – elektronickej tabuli obce Ľubotice a mesta Prešov ([www.lubotice.eu](http://www.lubotice.eu) a [www.presov.sk](http://www.presov.sk))

Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia rozhodnutia o umiestnení inžinierskej stavby.

Do lehoty sa nezapočítava v súlade s § 27 odst. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení jeho noviel deň, keď došlo ku skutočnosti určujúcej začiatok lehoty.

Ak koniec lehoty prípadne na deň pracovného pokoja, je posledným dňom lehoty najbližší budúci pracovný deň.

Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia tohto rozhodnutia.

V prípade podania odvolania toto je potrebné v súlade s § 54 odst. 1) zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní podať na obec Ľubotice, správny orgán, ktorý rozhodnutie vydal.

V súlade s § 54 odst. 2) zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní je možné odvolanie podať v lehote 15 dní odo dňa doručenia územného rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MVDr. Štefan Krajčí  
starosta obce

Úradný záznam:

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie nového rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej stavby: „Rekonštrukcia ul. Masarykova – predstaničný priestor“, bola vyvesená na úradnej tabuli mesta Prešov (www.presov.sk)

dňa 13. 02. 2017 .....

.....  
Pečiatka a podpis  
Mesto Prešov

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje vydanie nového rozhodnutia o umiestnení líniovej inžinierskej stavby: „Rekonštrukcia ul. Masarykova – predstaničný priestor“, bola vyvesená na úradnej tabuli mesta prešov (www.presov.sk)

dňa .....

.....  
Pečiatka a podpis